

PORTES DU SOLEIL SUISSE SA

Portes du Soleil
Champéry - Les Crosets
Champoussin - Morgins

An architectural rendering of the Morgins cable car station. The scene shows a modern building with a white gabled roof and a large, curved, brown metal structure with a grid-like pattern. The building is situated on a snowy mountain slope. Several people are visible walking around the station. The text "Télécabine de Morgins Suisse" is visible on the side of the building. The overall atmosphere is bright and sunny, with shadows cast on the snow.

**TÉLÉCABINE DE MORGINS
2023**

Un peu d'histoire

- 1957 télésiège pinces fixes 1 place
15 ans d'exploitation
- 1972 télésiège pinces fixes 2 places
11 ans d'exploitation
- 1983 télésiège débrayable 3 places
1^{er} télésiège débrayable en Suisse, 40 ans d'exploitation
- 2023 télécabine autonome 10 places

Notre projet

- Opportunité d'une télécabine autonome
 - utilisation 4 saisons en cohérence avec le projet « Peak to Peak »
 - nouvelle technologie permettant des gains de productivité
 - image d'innovation et haut de gamme associée à Morgins
 - un seul type d'usager avec une optimisation des flux
(autonomie des personnes à mobilité réduite)

Télécabine autonome de Morgins

La 2^{ème} en Suisse !

Grâce à la ténacité de Zermatt, les bases légales en Suisse ont été mises à jour le 20 octobre 2021 permettant ainsi d'exploiter des télécabines sans la présence de personnel sur place.

Seules les télécabines peuvent bénéficier de cette option.

La première installation de ce genre a été faite en France en 2007 ! La première en Suisse a été faite à Zermatt en 2020 et validée par l'OFT en 2021.

Budget 18 mio



Qu'est-ce qu'une télécabine autonome

DM-GAG Classification "service de transport de passagers sans opérateur»

Classe	Définition
Classe I	– Chaque station occupée – Systèmes d'assistance pour le contrôle des entrées/sorties
Classe II	– Une seule station de l'installation est occupée – Surveillance de l'entrée et la sortie des stations inoccupées par des systèmes d'assistance – Les arrêts du système pour les stations sans personnel doivent être gérés sur place.
Classe III	– Pas de poste occupé par le personnel d'exploitation – Plusieurs téléphériques sont exploités et surveillés à partir d'un point de contrôle central. – Les arrêts de service liés au système dans les stations sans personnel ne doivent être que partiellement traités sur place.
Classe IV	– Comme la classe III mais surveillance par un système (pas de personnel d'exploitation) – Les arrêts de service liés au système dans les stations sans personnel ne doivent être que partiellement traités sur place.
Classe V	– Comme pour la classe IV, les arrêts liés au système sont traités de manière entièrement automatique par le système, dans la mesure où ils pourraient également être traités par un agent d'exploitation.



Qu'est-ce qu'une télécabine autonome

<https://www.youtube.com/watch?v=w--JomVxEnc>

<https://www.youtube.com/watch?v=A9tq1JzC5Go>

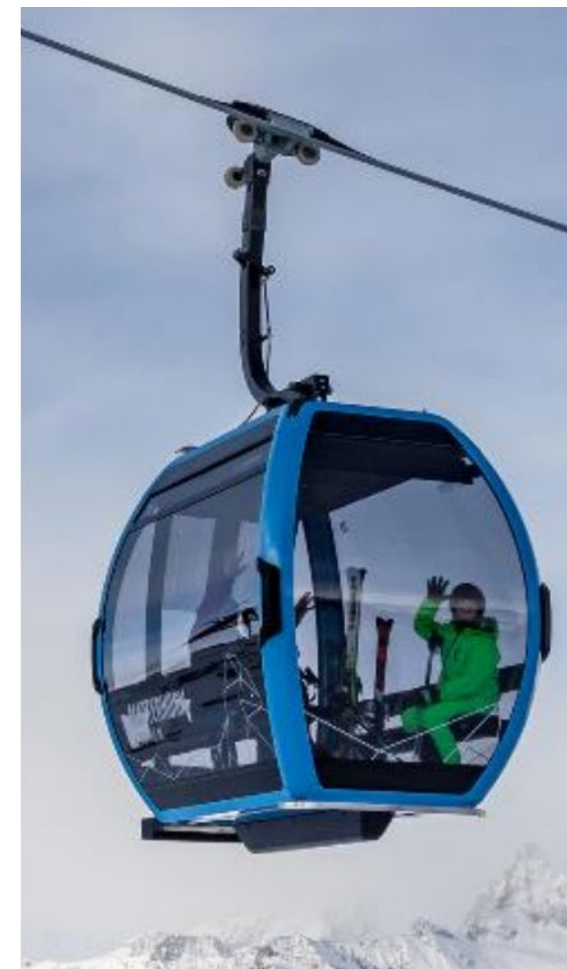


Télécabine autonome de Morgins

<https://www.cwa.ch/fileadmin/Configurator/index.html>

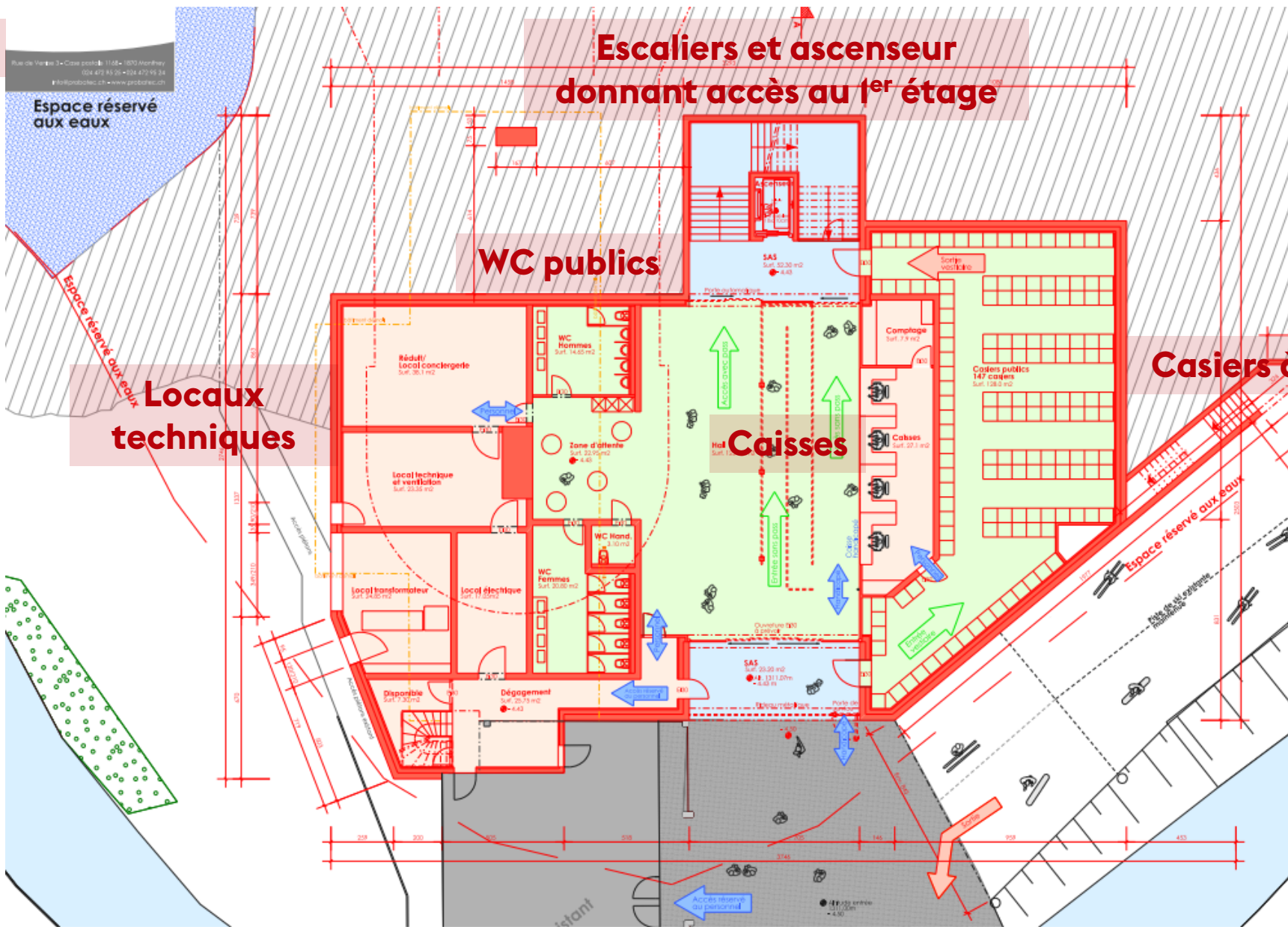


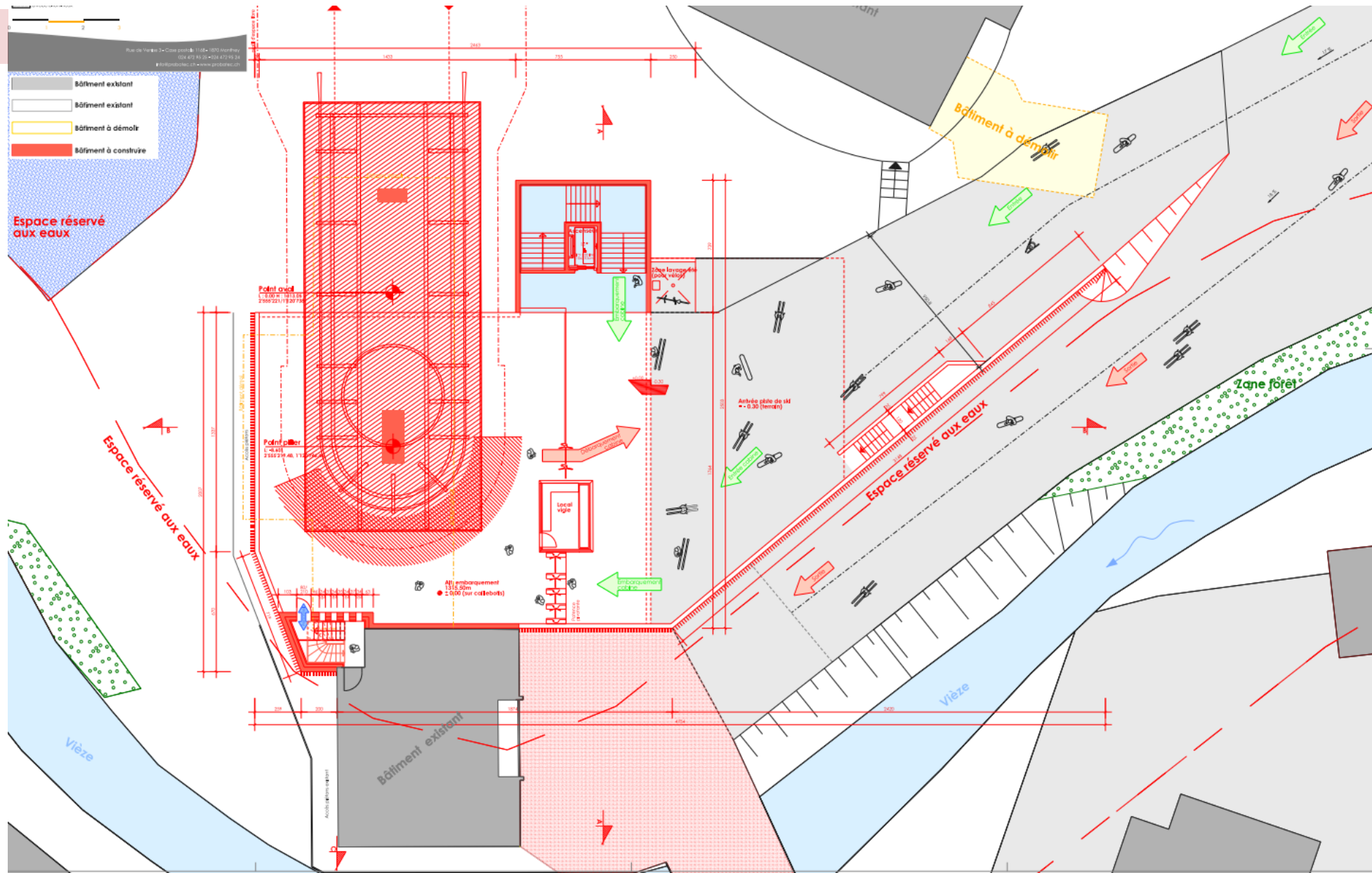
- 10 pylônes
- 38 cabines adaptée aux personnes à mobilité réduite

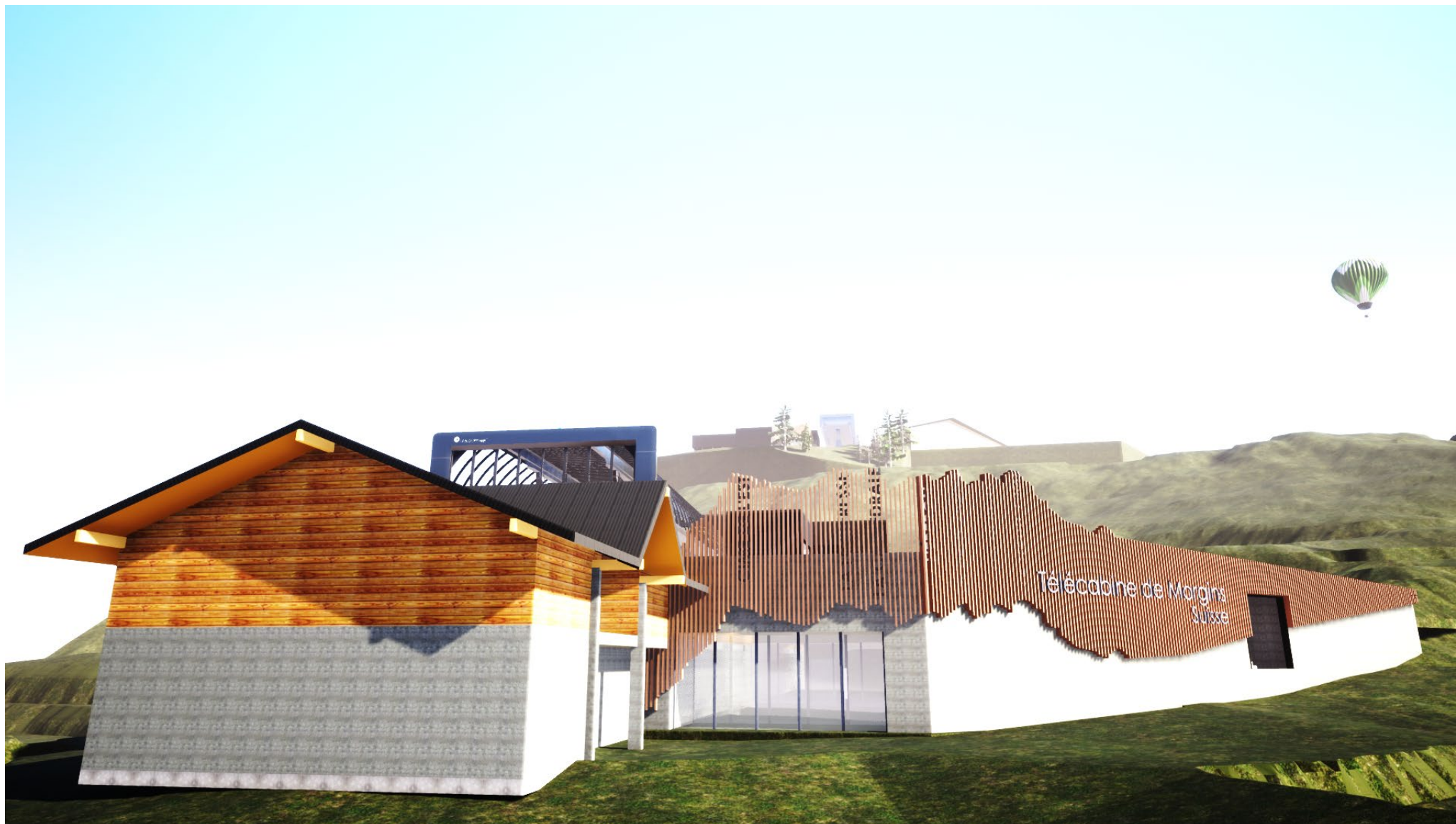


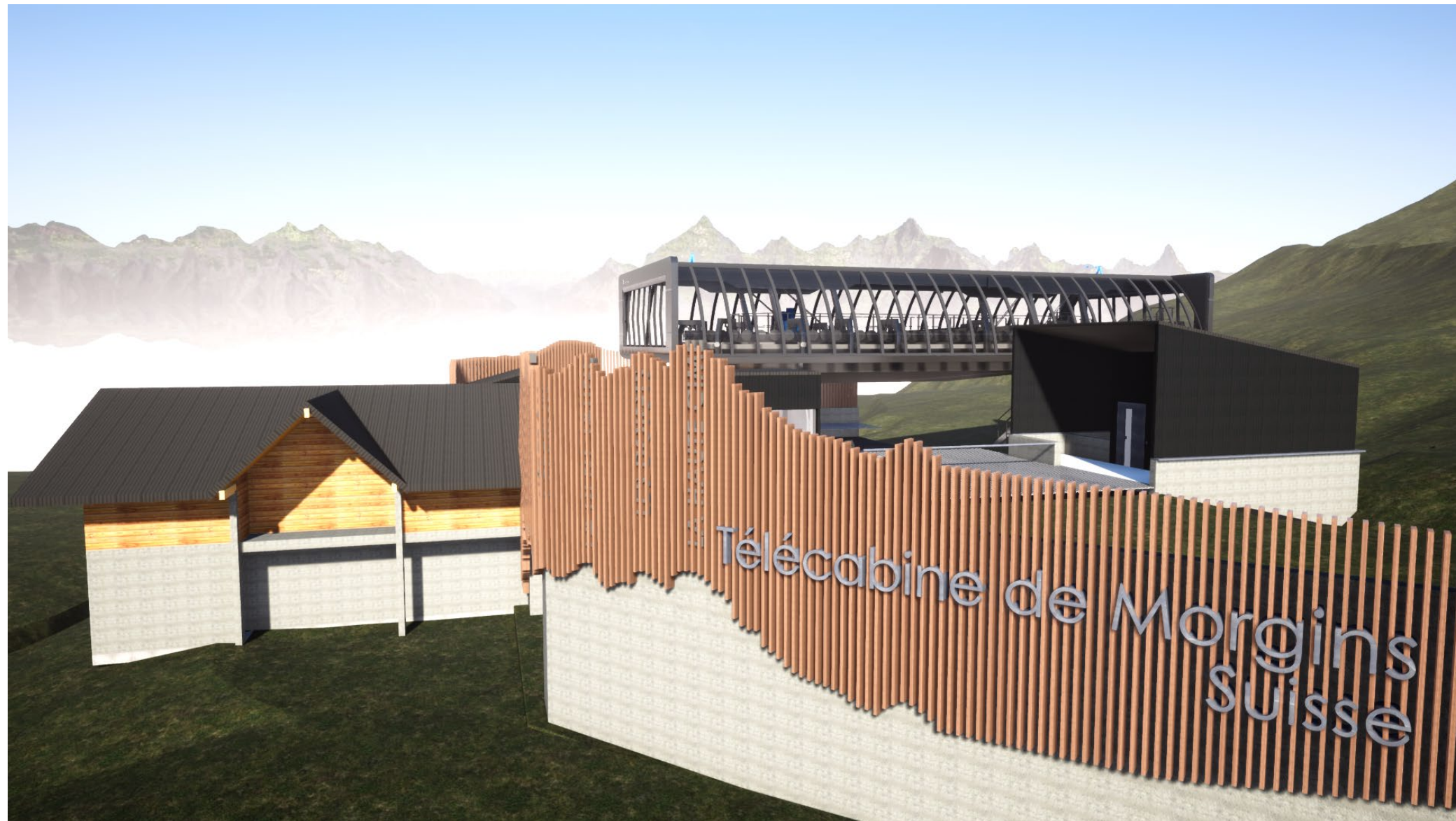


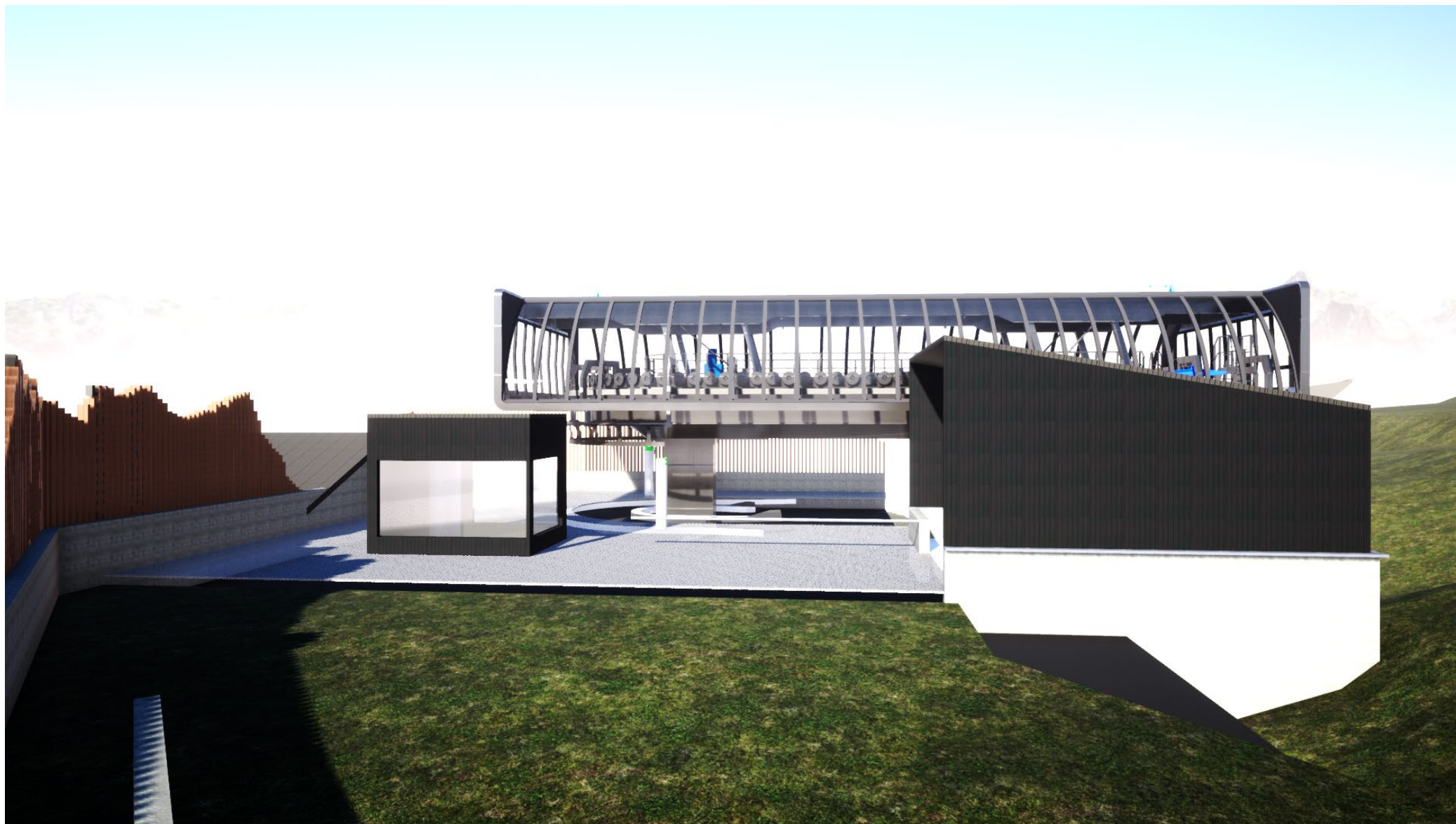
Aménagements en aval

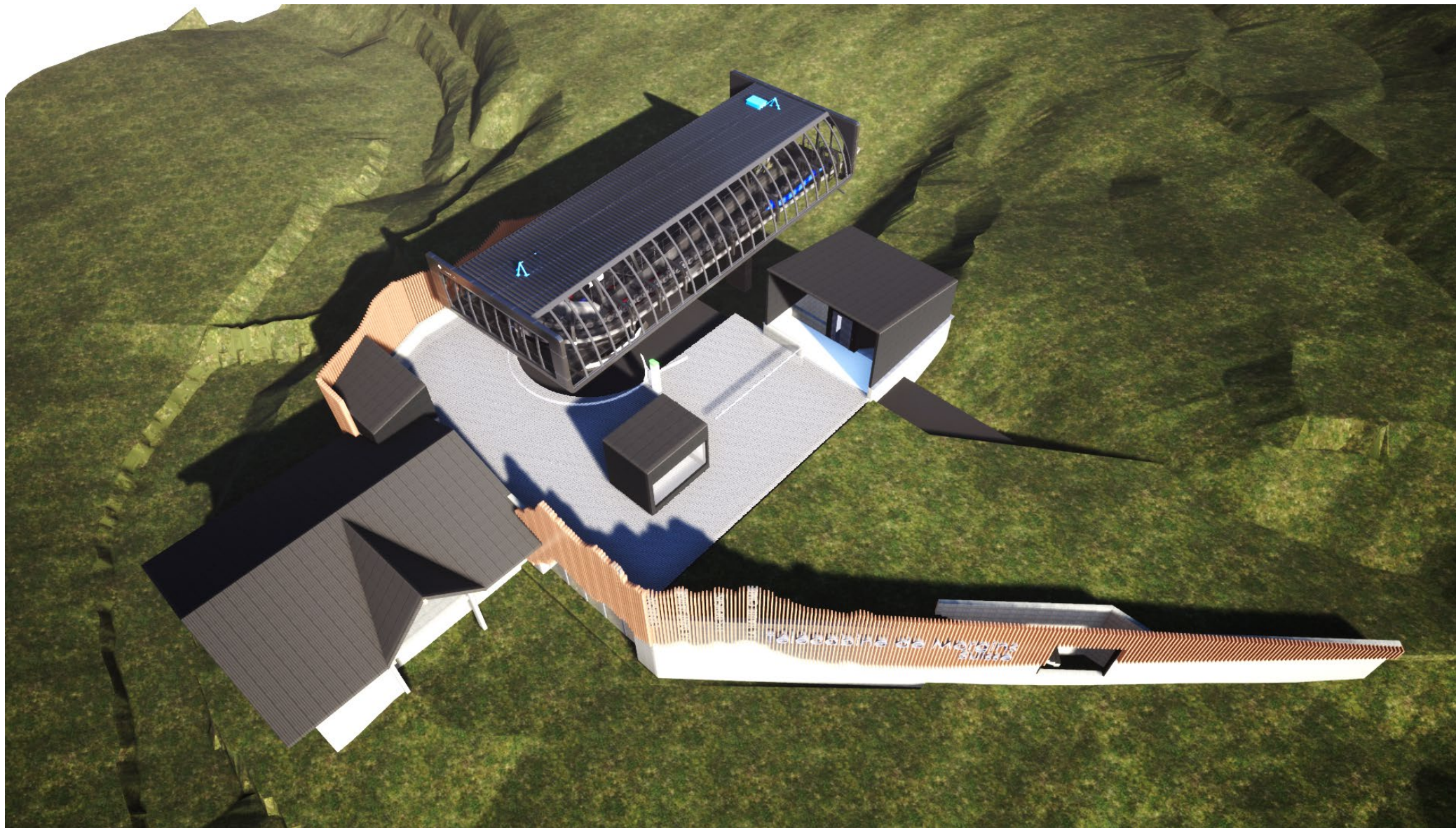


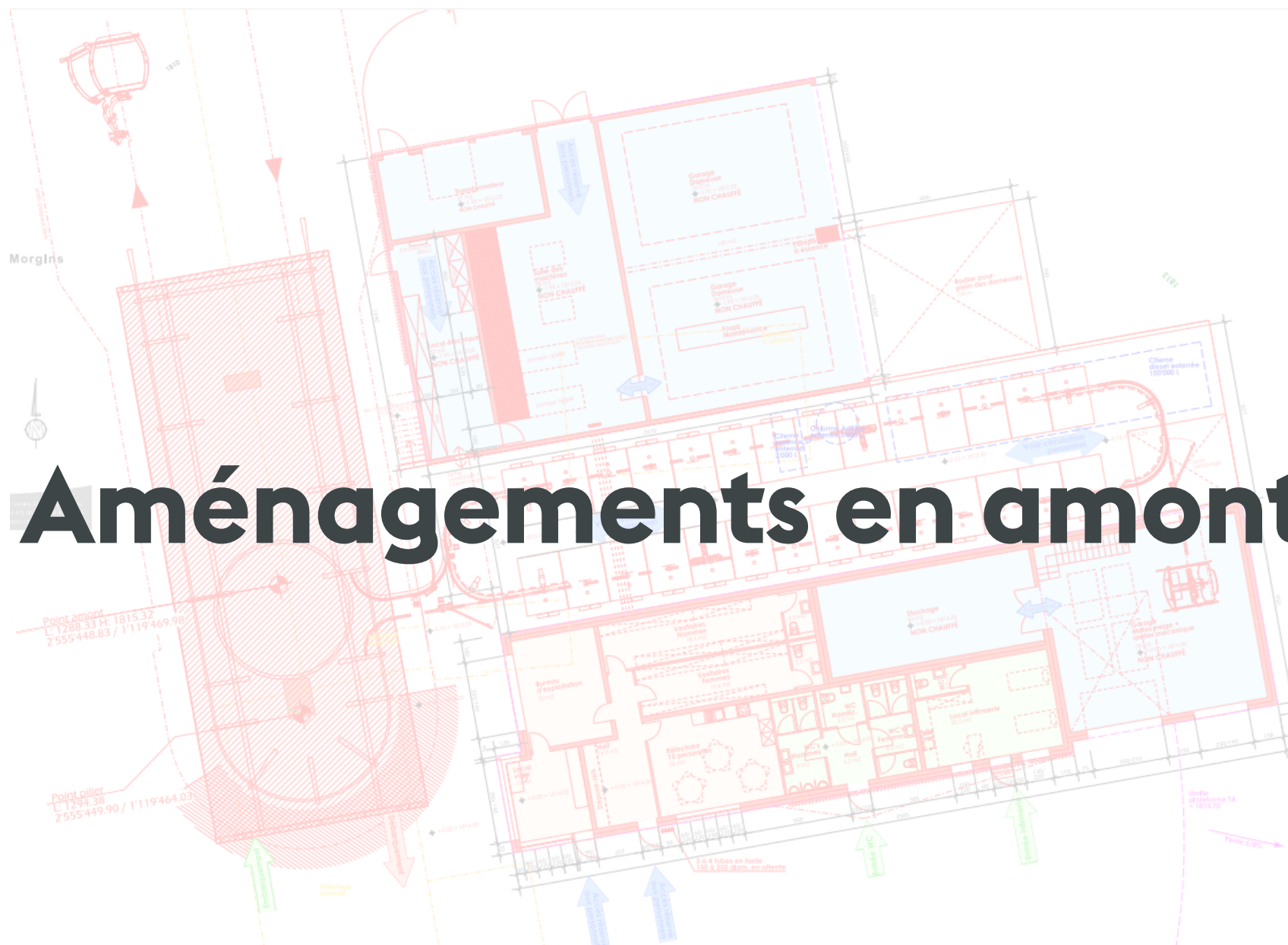




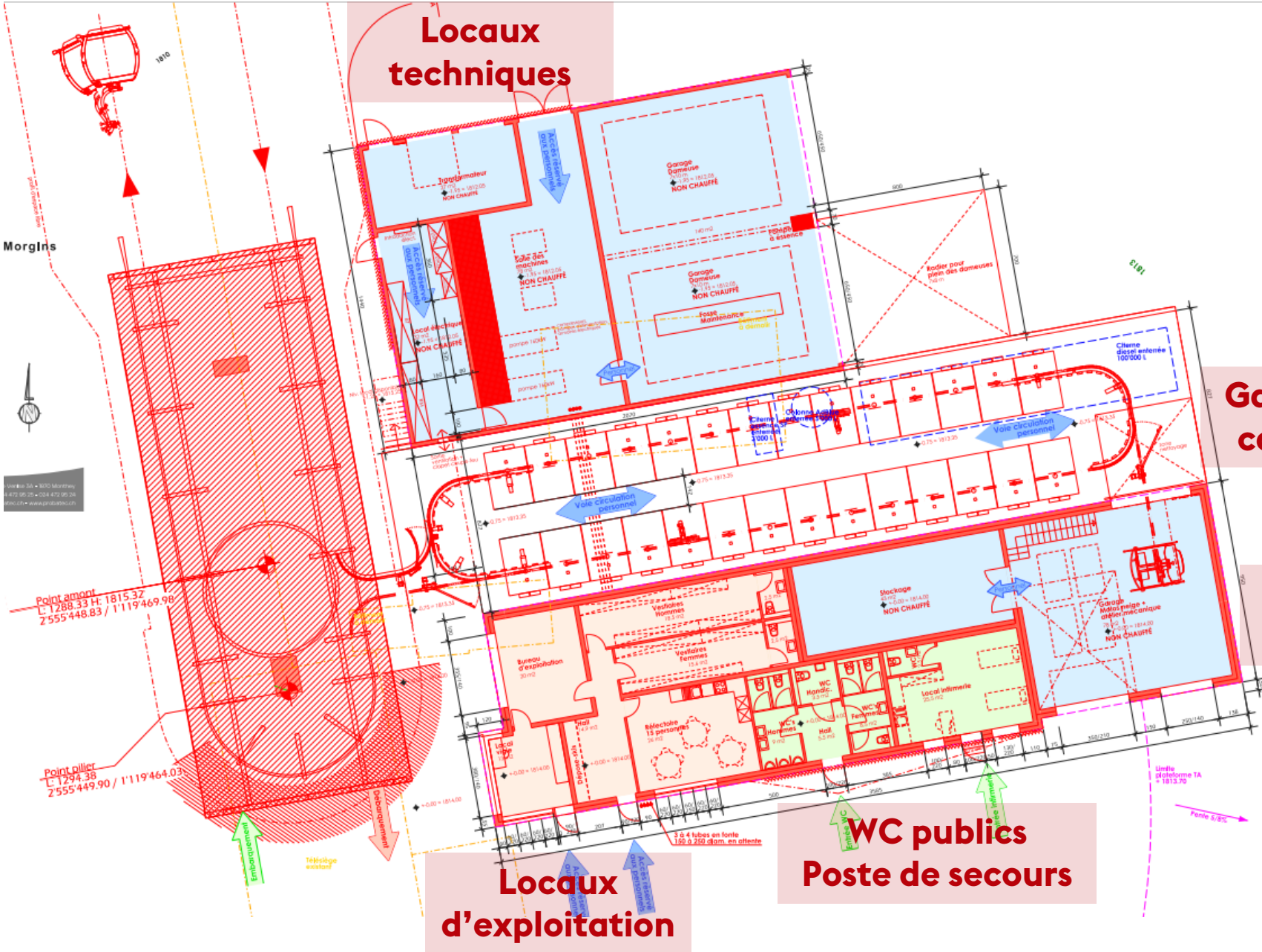


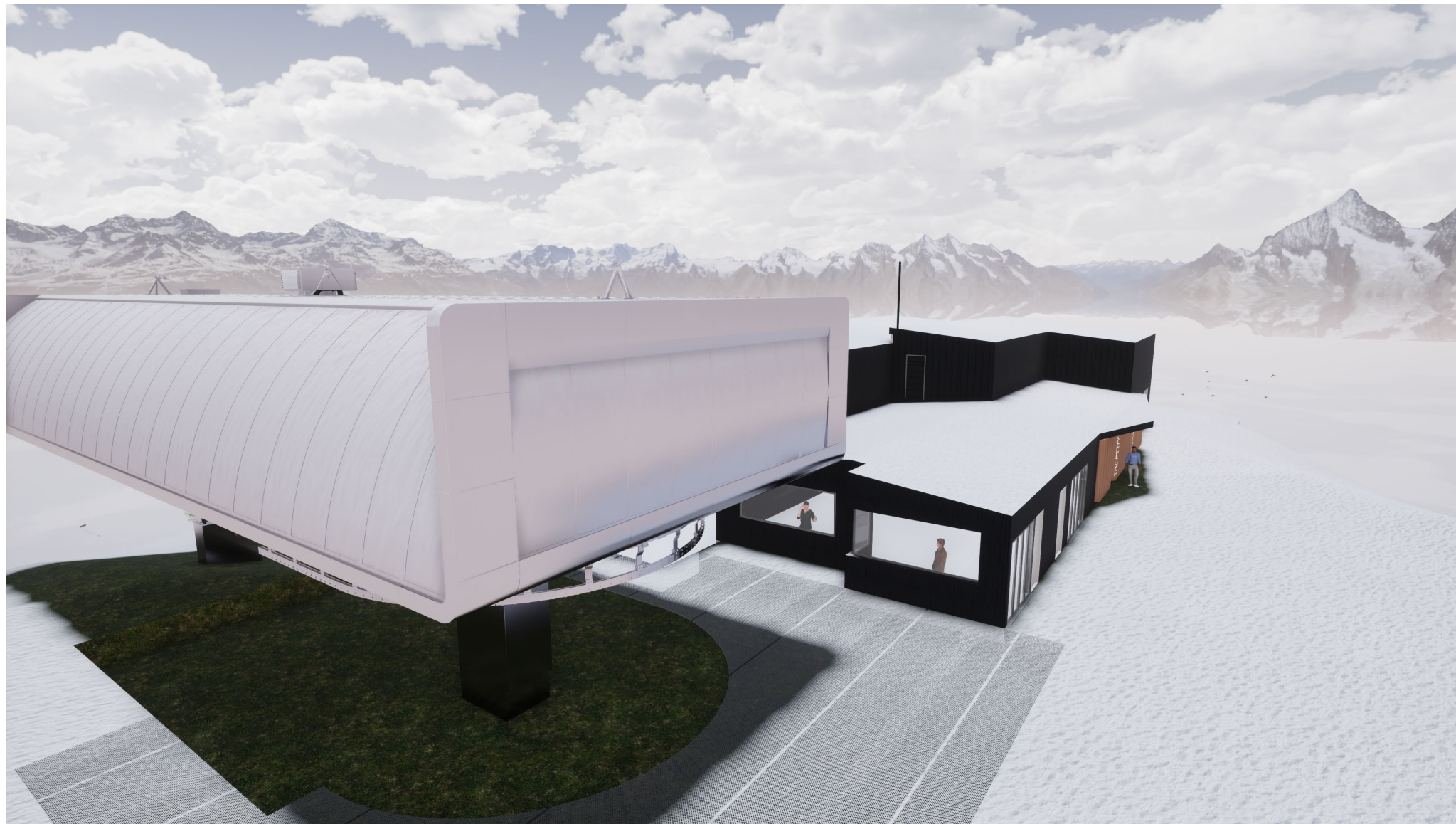


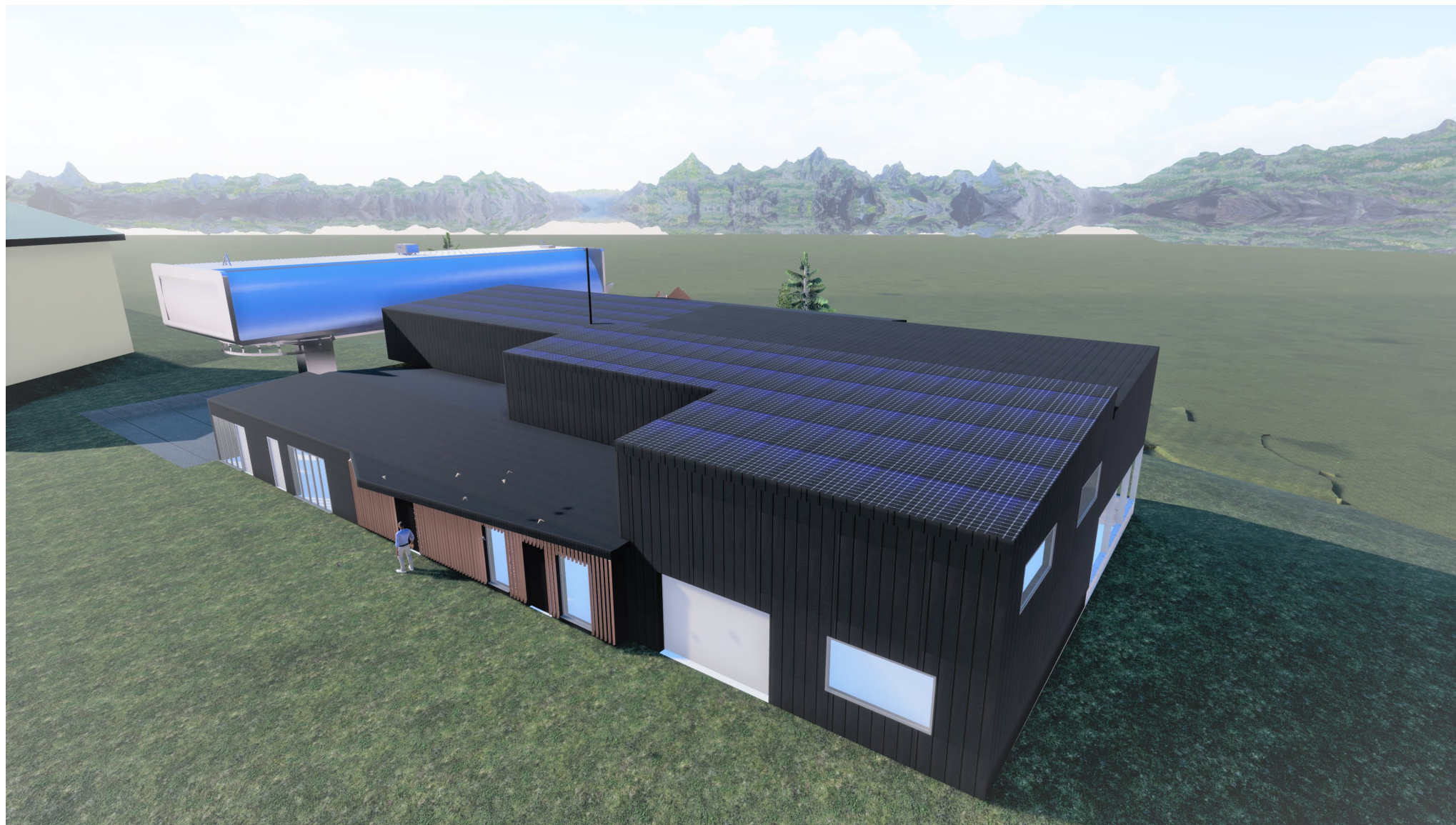


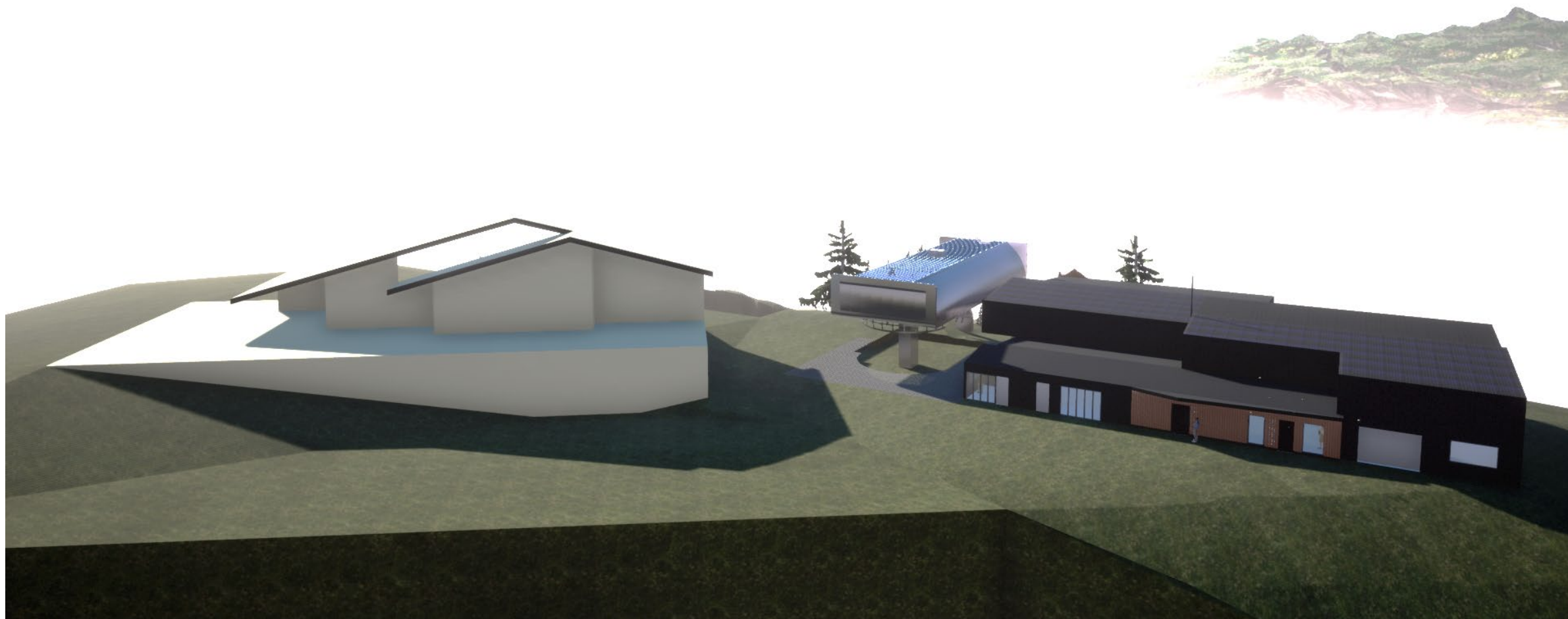


Aménagements en amont









Ce projet en quelques mots

Sécurité

Confort

Inclusivité

Efficience

Nous restons à votre service : info@pds-ch.ch